

# Ülészűtés és ülésfűtés

● BEÉPÍTHETŐ

Ülészűtés és ülésfűtés  
krómozott nyomógommbal

Beszerelesi útmutató

## Ülészűtés és ülésfűtés krómozott nyomógombbal Beszerelési és használati útmutató

A csomag tartalma:

- háttámla fűtőegység (≈27x48 cm)
- ülőlap fűtőegység (≈27x48 cm)
- nyomógomb (2 hűtés és 2 fűtés fokozat)
- kábelköteg
- 5 db ventilátor (DC12V 0,15A)
- 3 db speciális légáteresztő merevítő lapok (≈27x48 cm)

### Technikai leírás:

- működési feszültség: 12 V
- krómozott nyomógomb
- fűtőlapok mérete egyenként körülbelül 270 x 480 mm

A felhasználó kiválaszthatja a megfelelő fűtési fokozatot illetve a hűtőventilátor fokozatát, ezzel érheti el a megfelelő komfortérzetet. A többállású kapcsolóknak köszönhetően többféle hőmérsékleti érték választható. Fontos azonban, hogy az ülésfelület hőmérséklete függ az ülés kárpit minőségétől és vastagságától is. Az ülészűtések beépítése esetén olyan legyen a kárpit kialakítása, hogy a levegő könnyen át tudjon áramolni rajta. (Alkalmazható: plüss és szövet kárpit esetén, valamint, perforált bőr kárpit = lyukacsos bőr esetében. Teli bőr kárpittal (nem lyukacsos bőr) nem alkalmazható, mivel nem képes átáramlani rajta a levegő.)

### Beszereleshez szükséges szerszámok:

- kés
- tapétavágó
- kárpitos szerszámok
- fogók
- csavarhúzó
- csavarkulcsok
- forrasztópáka
- kábelkötegelő
- szigetelőszalag
- ragasztó spray

## Beszerelés:

**1** Határozza meg a fűtőlapok és az ülésűtés ventilátorok helyét az ülésfelületen! **Fontos, hogy úgy helyezzük majd el a fűtőlapokat, az ülésűzat fém merevítőpálcái alatt, hogy azok ne tudjanak kidörzsölni, hiszen akkor zárlatot okozhat!**



**2** Szerelje ki az ülést a járműből! Ha az ülésben van légszák, vegye le a gyújtást és várjon legalább 30 percet! A szerelés időtartama alatt ne adja rá a gyújtást! Vigyázzon a légszák vezetékeire, ha lehetséges, ne húzza szét azok csatlakozásait!



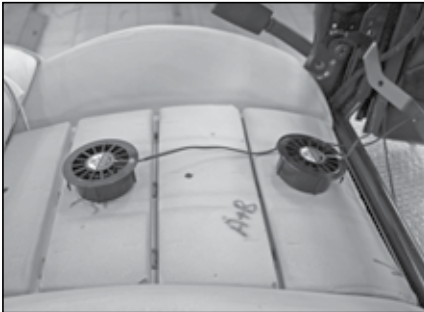
**3** Távolítsa el azokat a borításokat, amelyek akadályozhatják a kárpit leszerelésében! Ha van rá mód, válassza szét az ülőlapot és a háttámlát!



- 4 Távolítsa el a kárpitot az ülőfelületről!



- 5 Szerelje le a kárpitot a háttámláról vagy ülőfelületről is, és az előzőekben leírt módon tervezze meg a ventilátorok helyét!



5.1



5.2

Néhány autóban található ülésfoglaltság érzékelő. Ezen típusoknál az érzékelőt ideiglenesen, roncsolás mentesen el kell távolítani a hűtőventilátorok elhelyezése idejére.



5.3

**6** A hűtőventilátorok elhelyezéséhez az ülés szivacsrétegéből szike segítségével henger alakú szivacsdarabot metszünk ki, majd elhelyezzük a ventilátorokat.



6.1

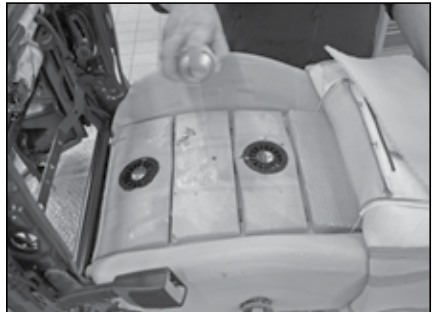


6.2

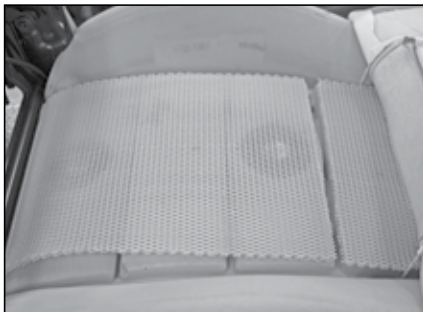
**7** A speciális légáteresztő merevítő lapokat olló segítségével méretre vágjuk, majd elhelyezzük az ülésen. Ragasztó spray-t használva a szivacshoz ragasztjuk. Amelyik ülés rendelkezik ülésfoglaltság érzékelővel, annál visszahelyezzük az ülésre.



7.1



7.2

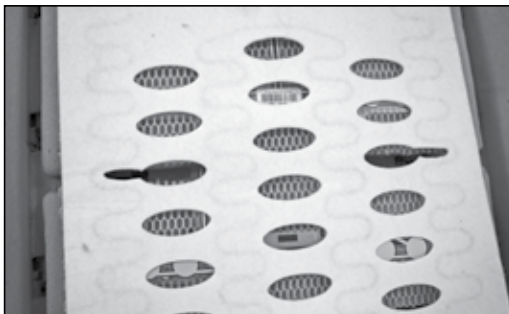


7.3



7.4

8 Az ülésfűtő lapokat elhelyezzük az ülésen. Az ilyen típusú fűtőlap nem vágható, illetve korlátozottan vágható (bővebb információk a 22. oldalon). A fűtőszálakat nem szakíthatjuk meg. Kizárólag az alábbi módon alakítható:



9 Igazítsuk el a fűtőlapot a felületen, majd készítsük elő a rögzítéshez szükséges alakításokat. **Fontos, hogy úgy helyezze el az üléshezát merevítőpálcái alá a fűtőlapokat, hogy azok ne tudjanak kidörzsölni, mivel a kidörzsölt vezetékek akár zárlatot is okozhatnak!**



9.1

A képen látható szivacsba ágyazott merevítő pálcához kell rögzíteni az ülés kárpit pálcás merevítését.



9.2



9.3

**10** Rögzítse a kétoldalú ragasztó csík és a kiegészítő ragasztó spray segítségével a fűtőlappokat, ezzel biztosítva, hogy ne tudjon elmozdulni a fűtőlapp a későbbiekben. **A csak ragasztócsíkkal való ragasztás nem biztonságos, ezért mindenképp használjon kiegészítő ragasztóanyagot a rögzítéshez.**



10.1



10.2



10.3

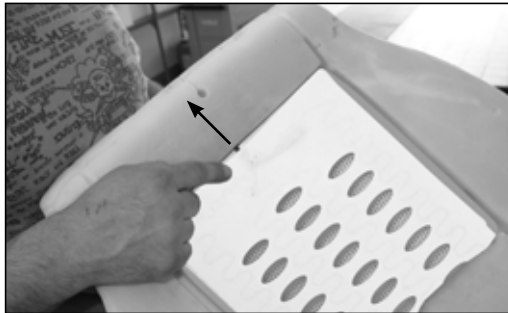


10.4

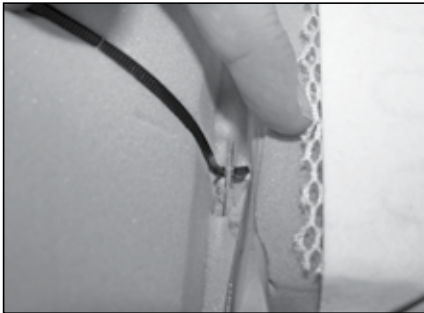


10.5

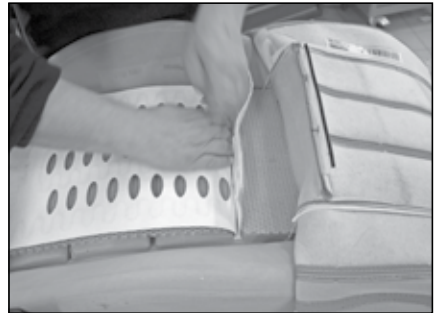
- 11** A szivacs felületén szike segítségével készítsen 5-30 mm-es bemetszést, majd ebben a vágásban vezesse hátra a vezetéket. A vezetékek az ülés alá kerülnek és így könnyebben elvezethetők.



- 12** Az üléshezát rögzítéséhez elő kell készíteni a csatlakozási pontokat:



12.1



12.2

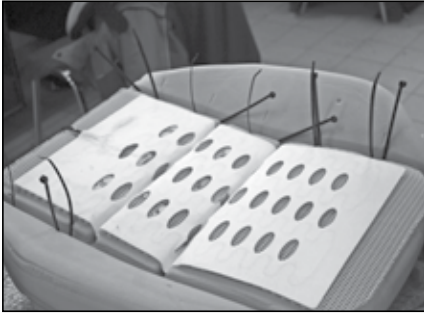


12.3

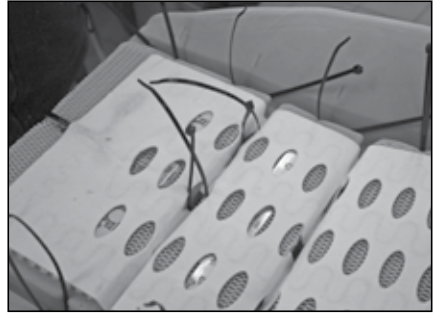


12.4



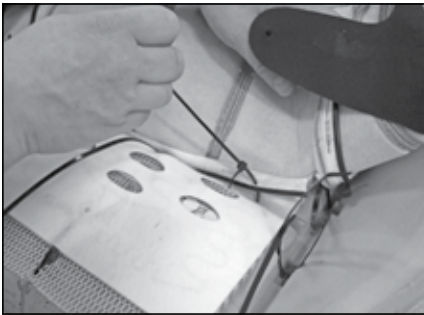


12.5

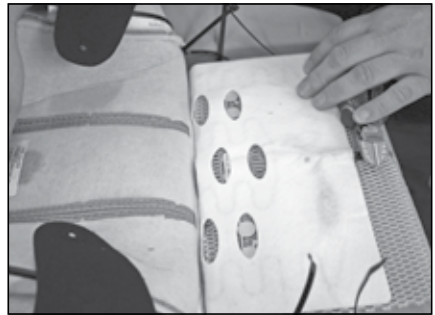


12.6

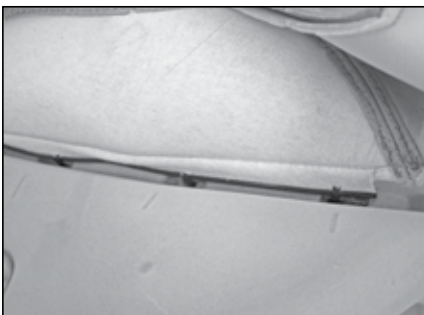
**13** Szerelje vissza az ülésre a kárpitot és a műanyag borításokat!



13.1



13.2



13.3

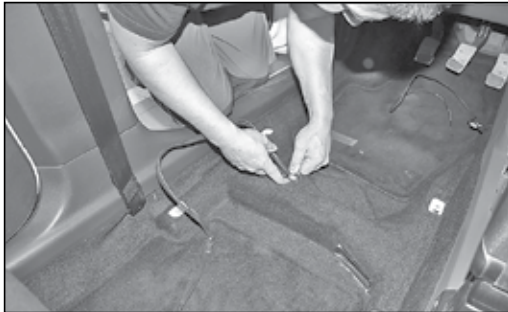


13.4

**14** Szerelje le a kárpitot a háttámláról is (az előzőekben leírt módon), majd telepítse a hűtő ventilátorokat és rögzítse a fűtőlapokat! Végezetül szerelje össze az ülést, majd rögzítse a kábeleket, hogy elkerüljük a menet közbeni vibrációkat és zajokat!



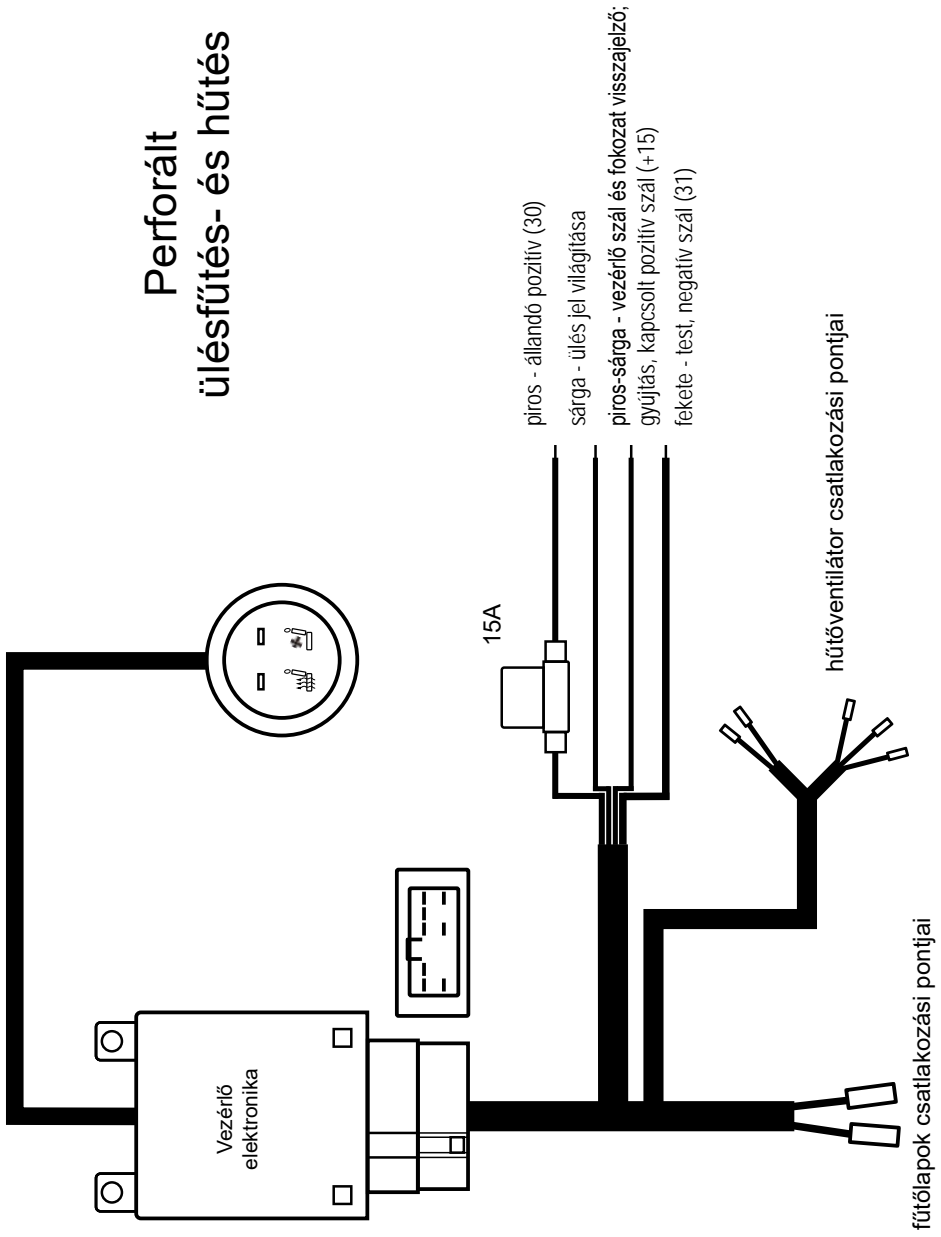
**15** A kábelköteget a padlókárpit alatt vezesse el!



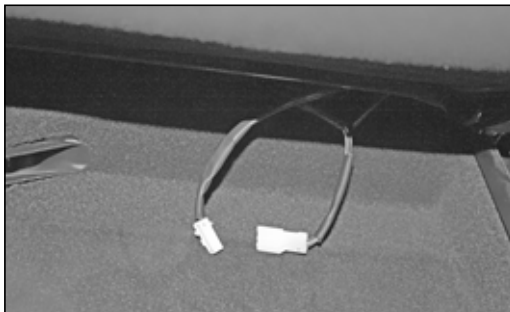
**16** A fő kábelen lévő vastag piros vezetékét kösse be állandó pozitív (30) szárra a biztosítékon (15A) keresztül. A fekete vezetékét: negatív, test szálát (31) az autótest elektromos rendszerére kell csatlakoztatni! A sárga vezeték a kapcsolón elhelyezett ülés jel világítása, ezt általában a kapcsolt gyújtásra kötjük. A piros-sárga vezeték a vezérlő elektronikát kapcsolja, valamint ez biztosítja a fokozat visszajelzést is. Ezt a piros-sárga szálát a gyújtás, kapcsolt pozitív (+15) szárra csatlakoztatjuk.

Javasolt olyan ponthoz csatlakoztatni az ülésfűtés vezérlő szálát (piros-sárga), amely a gyújtás ráadása után kerül áram alá. Így a fűtés nem tudja lemeríteni az akkumulátort, ha esetleg bekapcsolva felejtettük a készüléket a jármű leállítását követően.

# Perforált ülésfűtés- és hűtés



**17** Szerelje vissza az ülést, ha van benne légszák, csatlakoztassa annak vezetékeit! **VIGYÁZAT! Áram alatt lévő autónál TILOS légszák vezetéket csatlakoztatni!** Csatlakoztassa az ülésfűtés korábban befűzött vezetékeit az ülés felől jövő vezetékéhez!



**18** Határozza meg a kapcsoló helyét! A kapcsoló elhelyezésének lehetséges opciói például:

- Első ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, az ülések sínjének oldalsó borítása, műszerfal.
- Hátsó ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, oszlopborítás, középkonzol. Miután kiválasztotta a kapcsoló helyét, készítsen furatot! Természetesen amennyiben az autóban van gyárilag kialakított helye a kapcsolónak, abban az esetben a furatkészítésre nincs szükség.

**19** Helyezze a nyomógombot (két oldalra billenő, kétszer két fokozatú, 2 fűtési + 2 hűtési, LED világítású nyomógomb) a furatba, csatlakoztassa a vezetékeket, majd illessze a helyére a konzolt, amiben helyet kapott a kapcsoló, majd ellenőrizze az ülésfűtést.

A nagyméretű nyomógombot két részre osztjuk az egyik oldalon ülésfűtést a másik oldalon ülésfűtést fokozatot tudunk kapcsolni. Egyszerre csak egy fő funkció működik: vagy fűt vagy hűt! Az első lenyomással mindig a legnagyobb fokozat kapcsolható, a következő lenyomással egy mérésckelt állást kapunk.



Magasabb hűtési fokozat (kék fény)



Alacsonyabb hűtési fokozat (zöld fény)



45°C-os fűtési fokozat (piros fény)



35°C-os fűtési fokozat (narancssárga fény)

A készülék egy speciális elektronikával rendelkezik, így ha működés közben leállítjuk az autót (megszűnik a gyújtás), akkor az ismét gyújtás ráadás után a készülék kikapcsolt állapotban marad és ismét ki-be kell állítani a kívánt funkciót. Ezzel megelőzhető például, hogy az utas oldalon lévő ülésfűtés folyamatosan üzemeljen akkor, amikor már kiszállt az utas és sofőrként nem érzékeljük, hogy bekapcsolt állapotban maradt az ülésfűtés.

### **Ülésfűtés, fűtőlapok vágása:**

Ideális esetben nem szükséges vágni, valamint nem is javasoljuk a lapok vágását. A fűtéslapokat kizárólag a kárpit rögzítése miatt lehet módosítani. Középen található rögzítőkampók esetén a (következő oldalon) képen látható szürke terület vágható. **Vágáskor nem szabad elvágni a fűtőszálát, ugyanis az egész fűtőlap üzemképtelenné válik. Fokozott odafigyelést igényel!**

Gyakran előfordul, hogy az 5 db ventilátorból csupán csak 4 db beépítésére van lehetőség, mivel az ülés adottságai nem adnak módot mind az 5 ventilátor elhelyezésére.

**FIGYELEM!** A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a vágásból eredő, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért.

